

Entretenir sa cassette

Prendre soin de ses dents

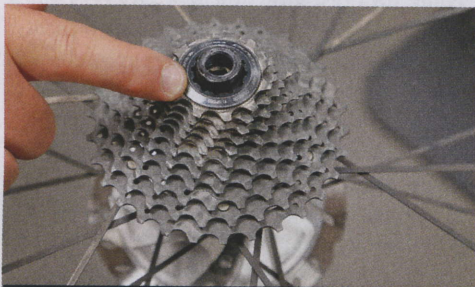
Si la cassette est le plus souvent entretenue lors du lavage du vélo, elle peut aussi, de temps en temps, faire l'objet d'une méthode plus approfondie. Le tout en quelques minutes utiles. **Texte et photos S. Pigeau**



LES OUTILS

- > Graisse
- > Produits nettoyants
- > Fouet à chaîne
- > Brosses
- > Huile
- > Clé démonte-cassette

DÉMONTAGE



1 Tous les systèmes de cassettes fonctionnent de la même manière. Au moyen d'un écrou de blocage sur l'avant.



2 Positionnez le fouet à chaîne sur le dernier pignon.

3 Mettez l'outil adéquat (Sram/Shimano ou Campagnolo) sur l'écrou.



4 Debout, au-dessus de la roue, placez les deux outils à 2 et à 10 h.



5 Appuyez côté écrou et desserrez d'un coup ce dernier.

6 Sortez le tout, cassette comprise.

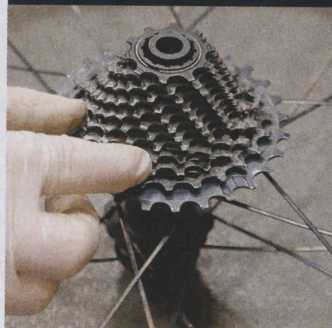


REMONTAGE



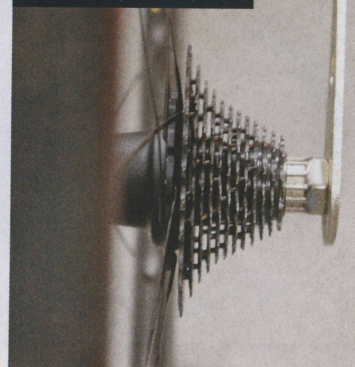
14 Les nouvelles cassettes Sram se visser directement. Graissez le filetage du corps.

15 Posez la roue à plat, placez la cassette et tournez légèrement dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à sentir le bord d'engagement du filetage.



16 Seulement ensuite, commencez à visser (sens des aiguilles d'une montre). Doucement, en vérifiant que le bloc s'engage parallèlement à la roue. Si tel n'est pas le cas, recommencez avant d'aller plus loin.

17 Vissez à fond et bloquez au couple indiqué.



NETTOYAGE

7 Certaines cassettes sont présentées « dent par dent ». D'autres sous forme de blocs



8 Nettoyez et dégraissez le tout.



9 Inspectez le corps de cassette et les éventuels accrocs sur les cannelures.

10 Dans le cas des Sram XDR, le bloc de la cassette vient se visser directement au corps. Inspectez le filetage et dégraissez le tout.



11 Contrôlez également les roulements du corps et vérifiez s'il y a un éventuel jeu. Si ce dernier n'est pas réglable et qu'il est trop important, changez les roulements.



12 Certains corps de cassettes fonctionnent au moyen de cliquets. Ou, plus récemment, de roues crantées (ratchet). La plupart sont démontables sans outil. En sortant le corps, veillez à ne pas perdre d'éventuelles pièces.



13 Appliquez une huile fine et remontez le tout.



18 Dans le cas des cassettes Shimano ou Campagnolo (ou autres), placez une pointe de graisse sur les cannelures du corps (cela évitera les bruits et craquements).



19 Placez les blocs et les dents en respectant leur sens (inscriptions vers vous). Les dents possèdent un profil de dérailage et doivent être remontées dans le bon sens.



20 et 21

Appliquez une pointe de graisse sur le filetage de l'écrou. Engagez-le de manière parallèle également. S'il force au bout d'un tour, c'est que l'écrou est engagé de travers. Recommencez alors l'opération.



22 Serrez jusqu'au couple indiqué.

ERREURS À ÉVITER

► Dans le cas des corps XDR de Sram, il ne faut pas endommager le filetage (très fin) du corps. De plus, les matériaux sont tendres et fragiles. Prenez votre temps et recommencez si nécessaire.

► Il n'est pas obligé de procéder à ces opérations trop souvent. Les pignons sont correctement lavés lors du nettoyage régulier du vélo. De plus, les filetages (écrou ou corps dans le cas de Sram) sont fins et sensibles. Ils peuvent ne pas apprécier les démontages intempestifs.

► Une cassette se change toutes les 4 chaînes environ, davantage si la transmission est très bien entretenue. Une dent cassée ou réduite implique un changement.

